

Règlement (6.9.2012)

Général

- La sécurité et le fairplay ont la priorité.
- Les participants/-es doivent suivre les consignes des arbitres et de la commission de course.
- La commission de course est formée par trois personnes expérimentées issues de trois organisations de coureurs différentes : Pascal Aebi, Bienne; Victor Badran, Zürich; Fabio Christen, Swissconnect.
- Les participants/-es doivent à tous moments de la course se trouver sur le circuit.
- Toutes les rues et chemins sont à sens unique (une pénalité sera donnée à celles et ceux qui roulent dans le mauvais sens).
- Il est strictement interdit de rouler dans la zone piétonne (il est également interdit de trotter).
- Si l'un/-e des participants/-es perd un envoi ou un manifeste en route, il peut retourner en arrière A PIED ET SANS VELO pour chercher son envoi, etc.
- A chaque checkpoint, les vélos doivent être déposés au lieu indiqué à cet effet.
- S'il y a déjà un ou plusieurs coureurs à un checkpoint, il faut se mettre dans la file d'attente.
- Tous problèmes mécaniques doivent être résolus pendant la course par les participants/-es et par eux/elles seulement.
- Tous/-tes les participants/-es sont obligés/-ées de porter un casque pendant toutes les courses. Il doivent également être munis/-es d'un sac à dos et d'une montre (fortement recommandé pour la finale).
- Le numéro de dossard doit être fixé au vélo et visible à tout moment.
- Ton nom et ton numéro doivent être inscrits lisiblement sur chaque manifeste.
- Tu dois être en bonne santé et sobre pour participer aux courses.
- Si tu ne respectes pas ce règlement ou les indications des arbitres tu seras disqualifié-e.
- Toutes sortes de questions ou de protestations doivent être communiquées à la commission de course avant le début ou au plus tard 15 minutes après la fin de la course (qualification et finale)

Course principale (qualification / tour de repêchage / finale)

START QUALIFICATION

A toi de décider quand tu commences le tour de qualification (contre-la-montre individuel, 09h00 – 12h00). Il faut toutefois garder en tête que tu dois avoir passé la ligne d'arrivée avant la fin des qualifications (12h00).

Garde aussi en tête que tu as la possibilité de faire un tour de repêchage après le tour de qualification. Ici aussi, il faut respecter la fin des qualifications (12h00).

Chez les hommes, les 30 coureurs les plus rapides du tour de qualifications ainsi que les 5 plus rapides du tour de repêchage sont qualifiés pour la finale. Chez les femmes, ce sont les 10 coureuses les plus rapides du tour de qualifications ainsi que les 2 plus rapides du tour de repêchage. De plus, l'organisateur a la possibilité de donner 3 wildcards qui qualifient des participants/-es ne faisant pas partie des plus rapides.

LE MANIFESTE

Au départ, chaque participant/-e reçoit une feuille (appelée Manifeste) sur laquelle les missions à accomplir sont représentées sous forme de champs reliés par des flèches. La direction de la flèche indique si un envoie doit être cherché ou apporté au checkpoint. A chaque fois qu'un envoie est cherché ou livré, le manifeste doit être tamponné.

Les champs ovales ne requiert « que » le tampon (pas d'envoie).

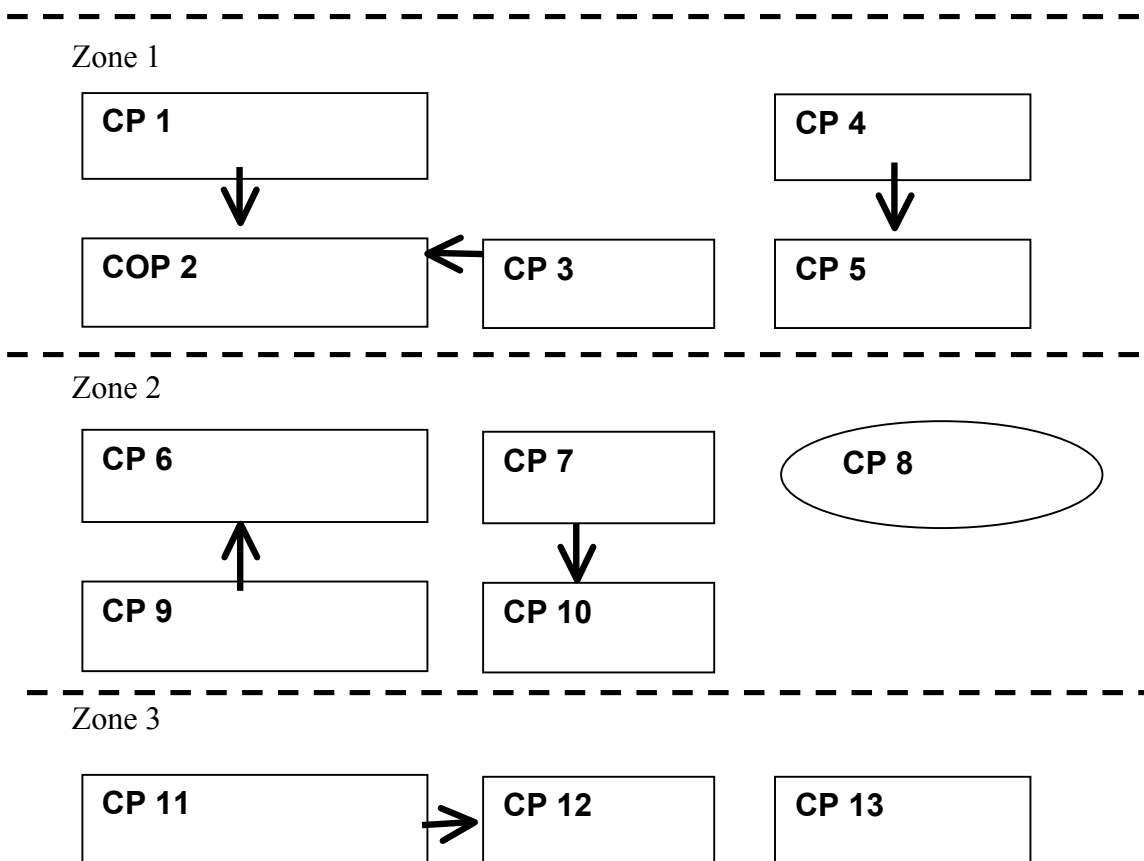
Le manifeste est divisé en zones.

Les zones doivent être exécutées de haut en bas.

L'ordre des missions à l'intérieur d'une même zone peut être choisi librement.

Tu peux seulement passer à la prochaine zone quand tu as obtenu tous les tampons de la zone précédente.

Exemple :



Les CP 1 au CP 5 peuvent être combinés dans l'ordre que tu veux.

Les CP 6 au CP 10 peuvent être combinés dans l'ordre que tu veux UNE FOIS QUE TU AS OBTENU TOUS LES TAMPONS DE LA ZONE SUPERIEURE (CP 1 – CP 5).

Les CP 11 au CP 13 peuvent être combinés dans l'ordre que tu veux UNE FOIS QUE TU AS OBTENU TOUS LES TAMPONS DES ZONES SUPERIEURES (CP 1 – CP 10).

Tous les envoies doivent être transportés dans le sac à dos. Jamais dans la main ni sous le tricot. Si cette règle n'est pas respectée, il y aura une pénalité de 5 minutes.

Une fois que tu as obtenu tous les tampons, tu peux franchir la ligne d'arrivée.

A l'arrivée, ton résultat sera noté et, après un petit instant, ton rang provisoire sera projeté sur un écran.

A ce moment, tu pourras décider si tu souhaites faire un tour de repêchage. (Dans tous les cas, ton résultat du tour de qualification est assuré.)

FINALE

De manière générale, la finale fonctionne comme le tour de qualification.

Toutefois, la course est plus longue et il y a davantage de possibilité de combiner les missions.

Le checkpoint Swissconnect ne sera plus ouvert à tout moment.

Les heures d'ouverture dureront toujours 10 minutes et seront inscrites sur le manifeste (une montre est un grand avantage pour les participants/-es de la finale).

Le départ est également différent. Cette fois-ci, il sera effectué dans le style Le-Mans.

Les vélos sont posés par terre devant le ligne de départ et le manifeste est déposé par dessus.

Le coureur le / La coureuse la plus rapide du tour de qualification commence tout devant, le dernier / la dernière du tour de repêchage tout derrière.

Il n'y a pas de différenciation entre les sexes pour la disposition de départ.

Le gagnant et la gagnante sont le coureur et la coureuse qui accomplissent les missions du manifeste le plus rapidement et qui franchissent la ligne d'arrivée avec les manifeste « complets » en premier.